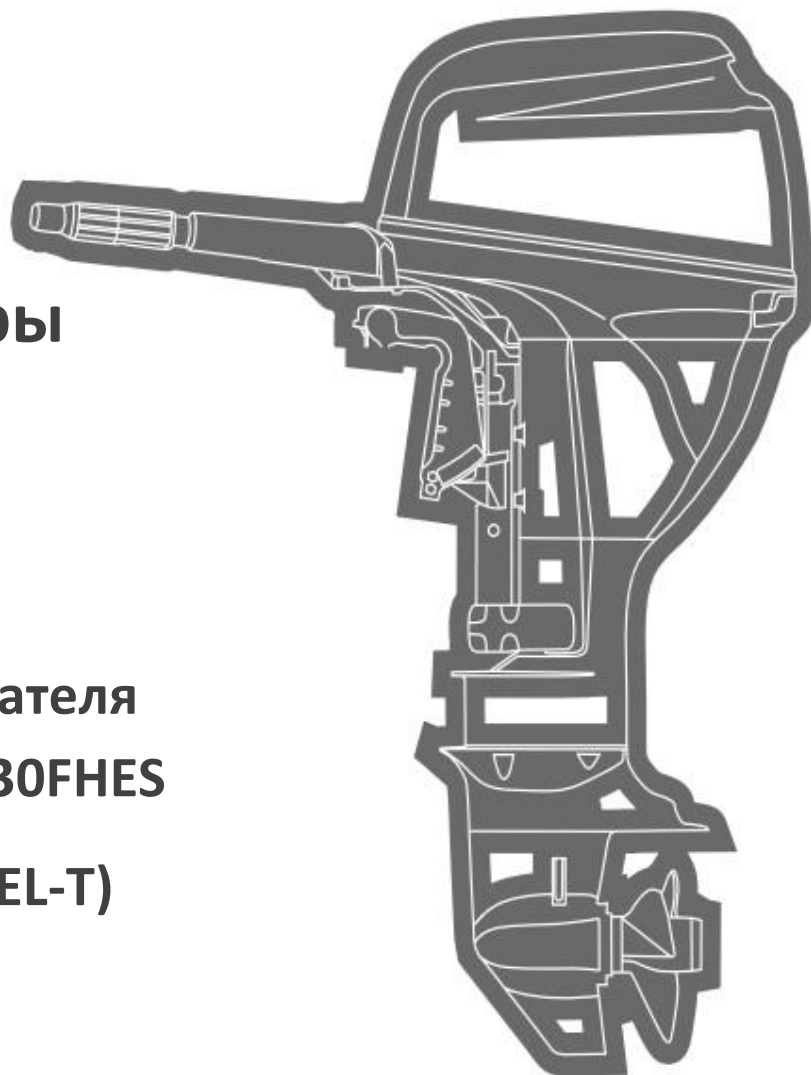




Лодочные моторы

Руководство пользователя
M25FHS/ M30FHS /M30FHES
(FES, FES-T, FHL, FEL, FEL-T)



ВЛАДЕЛЬЦУ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Благодарим Вас за покупку подвесного лодочного мотора Mikatsu. Это руководство по эксплуатации содержит важные сведения, необходимые для правильного обращения, ухода и обслуживания Вашего подвесного мотора.

Тщательно разобравшись в предлагаемых простых инструкциях, Вы получите максимум удовольствия от работы ПЛМ.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по поводу работы или обслуживания Вашего подвесного лодочного мотора, просим обращаться к местному дилеру Mikatsu. Особо важные сведения, содержащиеся в этом пособии, снабжены рядом условных знаков.

ОСТОРОЖНО!	ВНИМАНИЕ!	АККУРАТНО!
Данный заголовок говорит о том, что при невыполнении предписаний возможны тяжёлые травмы, потеря трудоспособности и более трагичные последствия.	Данный заголовок говорит о том, что при невыполнении предписаний возможны тяжёлые травмы, потеря трудоспособности и более трагичные последствия. При возникновении проблем с эксплуатацией необходимо связаться с дилером Mikatsu.	Данный заголовок говорит о том, что при невыполнении предписаний возможны травмы или выход оборудования из строя.

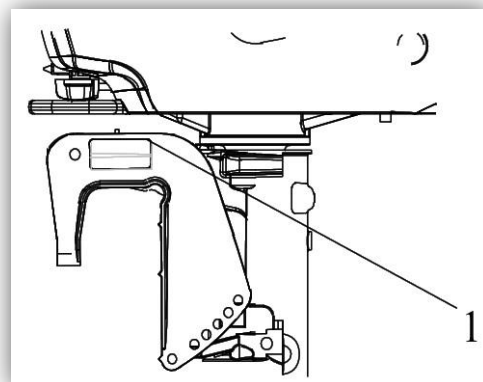
Компания Mikatsu непрерывно совершенствует качество своей продукции. Данное пособие содержит самую актуальную информацию об изделии на момент печати. Тем не менее, просим учитывать, что между Вашим мотором и данным пособием могут иметь место небольшие несоответствия. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по его содержанию, необходимо обратиться с ними к местному дилеру Mikatsu.

СОДЕРЖАНИЕ

ВЛАДЕЛЬЦУ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА.....	2
СОДЕРЖАНИЕ.....	3
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА.....	4
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ.....	5
ТОПЛИВНЫЙ БАК.....	6
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.....	7
ВЫБОР ГРЕБНОГО ВИНТА.....	8
УСТАНОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА.....	9
КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА ПРИ ПОМОЩИ ТРАНЦЕВЫХ ТИСКОВ.....	11
ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ.....	12
КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ.....	13
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.....	14
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	14
ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ.....	16
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА.....	16
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....	17
РУМПЕЛЬ.....	18
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	19
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	20
ДИФФЕРЕНТОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА.....	21
ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ/ВНИЗ.....	23
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА НА МЕЛКОВОДЬЕ.....	26
ВОЗВРАТ МОТОРА В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.....	26
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА ПРИ ПРОЧИХ УСЛОВИЯХ.....	27
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	27
СМАЗКА.....	28
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ.....	28
ОСМОТР ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.....	30
ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	31
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЗВЕНЬЕВ.....	31
ПРОВЕРКА ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ И ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ.....	31
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ГРЕБНОГО ВИНТА.....	31
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА.....	32
СМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА.....	33
ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА.....	34
ЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА.....	34
ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА (АНОДОВ).....	34
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА.....	35
ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ ЛОДОЧНОГО МОТОРА.....	36
ПРОМЫВКА МОТОРА В БАКЕ С ВОДОЙ.....	37
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	38
ВРЕМЕННЫЕ МЕРЫ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ.....	40
АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	41
СПЕЦИФИКАЦИЯ.....	42
СВЕДЕНИЯ О ТОРГОВОЙ МАРКЕ.....	55
ГАРАНТИЯ.....	55

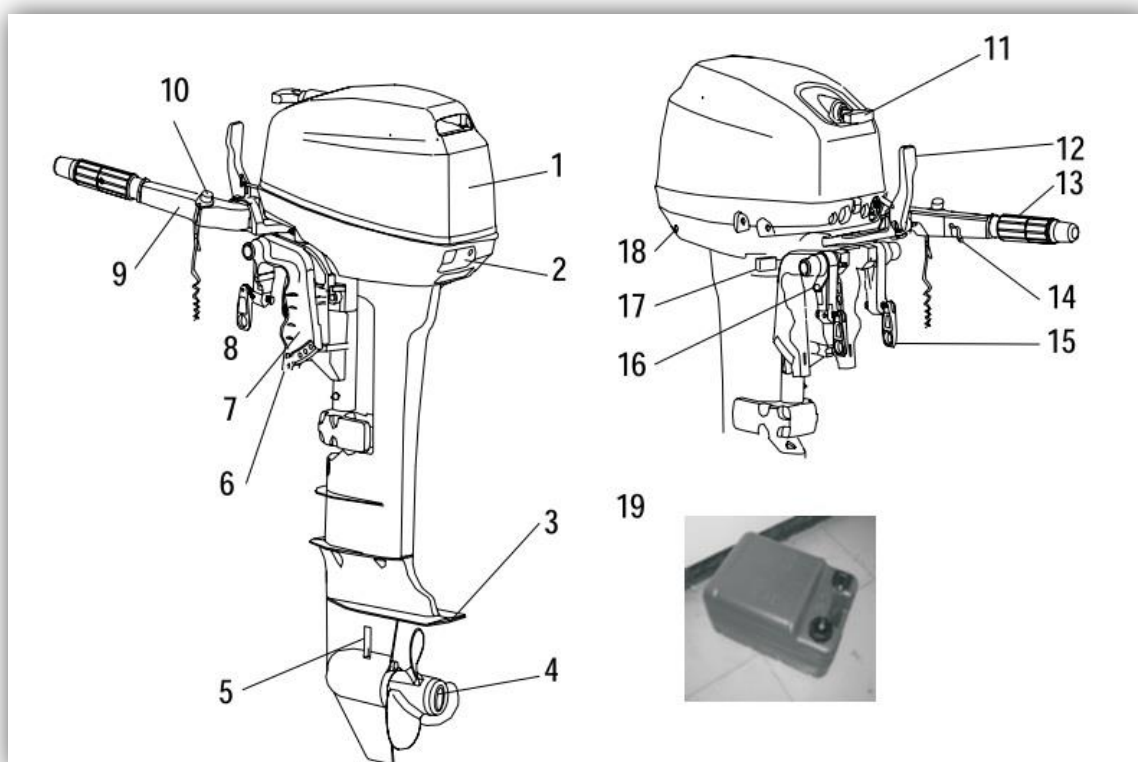
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Серийный (идентификационный) номер подвесного лодочного мотора указан на наклейке изготовителя, прикреплённой с левой стороны зажимного кронштейна. Запишите серийный номер Вашего подвесного лодочного мотора в отведённое для этого место. Он понадобится Вам, если потребуется заказ запасных частей у местного дилера Mikatsu, либо в случае кражи лодочного мотора.



(1) Серийный номер подвесного лодочного мотора. Номер двигателя выдавлен на его алюминиевом кожухе.

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ



1. Верхний кожух двигателя.
2. Стопорная защёлка верхнего кожуха двигателя.
3. Анти-кавитационная плита.
4. Гребной винт.
5. Входное отверстие для охлаждающей воды.
6. Регулировочный прут угла дифферента.
7. Зажимной кронштейн.
8. Регулировочный винт рулевого трения.
9. Румпель.
10. Кнопка остановки двигателя/аварийный выключатель зажигания с тросом.
11. Рукоятка стартера.
12. Рукоятка переключения передач.
13. Ручка акселератора.
14. Регулятор дросселя.
15. Зажимной винт транцевых тисков.
16. Приспособление для крепления каната.
17. Подпорная ручка для откидывания
18. Выходное отверстие для охлаждающей воды
19. Бензобак

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ваша модель подвесного лодочного мотора Mikatsu снабжена переносным топливным баком. Он состоит из нескольких частей:

- крышка топливного бака;
- соединитель топливного шланга;
- болт вентиляционного отверстия (опционально).

ОСТОРОЖНО!

Топливный бак, входящий в комплект данного мотора, является специально предназначенным резервуаром для топлива и не должен использоваться для хранения другого рода горючего.

Соединитель топливного шланга

Этот штуцер предназначается для подсоединения и отсоединения топливного шланга.

Крышка топливного бака

Эта крышка применяется при заправке топлива. Поверните её против часовой стрелки, чтобы снять с бака.

Болт вентиляционного отверстия

Этот болт находится на крышке топливного бака. Поверните его против часовой стрелки, чтобы ослабить.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ОСТОРОЖНО!

Бензин и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны!

1. При заправке топливом запрещается курить. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.
2. Выключайте двигатель перед тем, как заливать бензин в бензобак.
3. Производите заправку в хорошо проветриваемом месте.
4. Следите за тем, чтобы не пролить бензин.
5. При пролитии немедленно вытрите бензин сухой ветошью.
6. Никогда не переполняйте бензобак выше установленного предела.
7. Плотнo закрутите крышку заливной горловины после заправки.
8. В случае если бензин попадёт в рот, нос, глаза или другие незащищённые части тела, либо при чрезмерном воздействии бензиновых паров, немедленно обратитесь к врачу.
9. Если бензин попал Вам на кожу, немедленно смойте его водой с мылом. Если бензин пролился на одежду, настоятельно рекомендуется переодеться.
10. Во избежание электростатических искр прикасайтесь при заправке горловиной канистры к наливному отверстию бака или к воронке.

АККУРАТНО!

Пользуйтесь только чистым свежим бензином, который хранится в чистых канистрах или баках. Бензин не должен быть загрязнён водой или инородными веществами.

Рекомендуемая марка бензина: неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. Если при использовании данной марки начнётся шум, перейдите на другую марку бензина или используйте высококачественное неэтилированное топливо с октановым числом не менее 95. Если у вас нет возможности достать неэтилированный бензин, допустимо использовать этилированный бензин с октановым числом не менее 92.

При постоянном применении этилированного бензина необходимо осматривать клапаны двигателя и другие связанные части механизма через каждые 100 часов его эксплуатации.

Смешение бензина с маслом

Используйте масло, предназначенное специально для двухтактных бензиновых двигателей.

Обстоятельства	Соотношение моторное масла к бензину
Период обкатки	1:25
По окончании периода обкатки	1:50

ВЫБОР ГРЕБНОГО ВИНТА

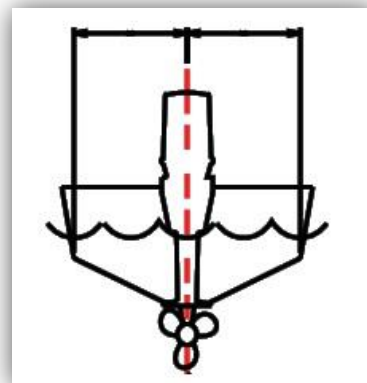
Выбор гребного винта может оказать решающее влияние на эксплуатационные качества Вашего подвесного лодочного мотора. Неправильный выбор винта способен значительно ухудшить показатели работы мотора, а также нанести ему серьёзный ущерб.

Число оборотов двигателя зависит от размера гребного винта и нагрузки лодки. Если число оборотов слишком велико или слишком мало для хороших показателей его работы, это отрицательно отразится на двигателе. Гребные винты, установленные на ПЛМ Mikatsu, рассчитаны на устойчивую работу в различных условиях эксплуатации. Однако возможны некоторые условия, при которых лучше было бы использовать гребной винт с другим шагом. Под увеличенную рабочую нагрузку больше подходит винт с меньшим шагом, так как он позволяет поддерживать правильное число оборотов двигателя. В то же время гребной винт с большим шагом более применим для меньшей рабочей нагрузки.

УСТАНОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Устанавливайте мотор по центральной (килевой) линии лодки. Убедитесь, что сама лодка хорошо сбалансирована, в противном случае лодкой будет трудно управлять.

По вопросам установки подвесных моторов на бескилевых или ассиметричных лодках посоветуйтесь с местным дилером Mikatsu.



ОСТОРОЖНО!

Неправильная высота навески мотора или препятствия плавному потоку воды, такие как конструкция или состояние лодки или её принадлежности (например, транцевые лестницы или преобразователи глубиномеров) могут вызывать водные брызги при ходе лодки. При продолжительной эксплуатации мотора под воздействием водных брызг двигателю может быть нанесён серьёзный ущерб.

ВНИМАНИЕ!

При испытании лодки с мотором проверьте её плавучесть в состоянии покоя и при максимальной нагрузке. Убедитесь, что при выключенном моторе неподвижный уровень воды на корпусе выхлопной системы находится на достаточно низком уровне, чтобы не допустить поступления воды в шпindelную головку при повышении уровня воды в условиях волнения.

ОСТОРОЖНО!

Неправильная установка подвесного лодочного мотора может привести к возникновению опасных условий, таких как ненадлежащее обращение, потеря управления или вероятность возгорания.

Стационарный мотор Mikatsu должен устанавливаться дилером Mikatsu, продавшим вам мотор, либо лицом, обладающим соответствующим опытом в оснащении воднотранспортных средств. Если Вы хотите самостоятельно установить мотор, то должны перед этим пройти инструктаж у опытного специалиста.

Перед установкой переносного мотора Вы должны пройти инструктаж у дилера Mikatsu, либо у опытного специалиста.

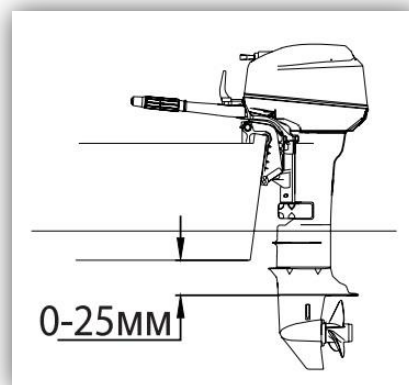
Высота установки мотора

Чтобы Ваша лодка показывала наилучшие результаты при эксплуатации, необходимо снизить до минимума сопротивление лодке и мотору. Высота установки ПЛМ имеет огромное значение для снижения сопротивления воды.

Если мотор будет установлен на слишком большой высоте, это приведёт к возникновению кавитации, что снизит поступательное движение (тягу).

Если концы лопастей гребного винта режут воздух, число оборотов двигателя возрастёт до ненормальных пределов, что приведёт к перегреву двигателя.

Если мотор будет установлен слишком низко – увеличится сопротивление воды, что приведёт к ухудшению показателей работы двигателя. Мотор следует устанавливать таким образом, чтобы анти-кавитационная плита находилась не более чем на 25 мм ниже донной части лодки и параллельно ей.



ВНИМАНИЕ!

Оптимальная высота установки подвесного лодочного мотора зависит от сочетания лодки и мотора. Испытания работы мотора, установленного на различной высоте, помогут определить оптимальную высоту установки мотора.

КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА ПРИ ПОМОЩИ ТРАНЦЕВЫХ ТИСКОВ

Вешайте лодочный мотор на транец таким образом, чтобы он находился как можно ближе к его центру. Затяните винты транцевых тисков равномерно и надёжно. При эксплуатации лодки время от времени проверяйте, насколько туго затянуты транцевые винты, так как затяжка ослабевает в связи с вибрацией двигателя.

Пользуйтесь удерживающим кабелем или цепью для мотора. Закрепите один конец за место крепления для удерживающего кабеля (цепи) на моторе, а другой конец закрепите за надёжную опору на борту лодки. В противном случае, если мотор случайно слетит с транца, он может быть утерян или повреждён. Закрепите зажимной кронштейн лодочного мотора за транец болтами, входящими в комплект с мотором. Если у вас есть вопросы по креплению мотора, обратитесь к дилеру Mikatsu.

Прикрутите транцевые тиски к транцу лодки, используя крепежные элементы, идущие в комплекте с мотором. Совершите тестовую поездку и проверьте надёжность крепления мотора на лодке.

ВНИМАНИЕ!

Слабые винты транцевых тисков могут привести к тому, что мотор будет перемещаться по транцу или слетит с него. Это может привести к потере управления или серьёзной травме. Обязательно проверьте, чтобы винты транцевых тисков были надёжно затянуты. При эксплуатации лодки время от времени проверяйте затяжку винтов.



ОСТОРОЖНО!

Невыполнение операций, связанных с периодом обкатки, может сократить срок службы Вашего лодочного мотора и даже привести к нанесению ему серьёзного ущерба.

ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Вашему новому двигателю необходимо пройти период обкатки, чтобы обеспечить равномерную приработку сопряженных поверхностей всех подвижных частей механизма. Правильно отмеренное время обкатки поможет добиться наилучших результатов работы Вашего лодочного мотора и продлить срок его службы.

Время обкатки мотора – 10 часов. Опробуйте мотор под нагрузкой (с установленным гребным винтом) согласно следующим инструкциям:

1. Первые 10 минут. Запустите мотор на самой малой скорости, которая только возможна.
2. Следующие 50 минут. Не открывайте дроссельную заслонку больше, чем на половину (приблизительно 3 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Если у Вас легко глиссирующая лодка, разгоните её при полностью открытом дросселе, затем немедленно сбавьте газ до 3 тыс. об/мин или ещё ниже.
3. Второй час. Разгоните лодку при полностью открытом дросселе, затем уменьшите обороты двигателя до трёх четвертей дросселя (примерно 4 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Откройте дроссель полностью на одну минуту, затем дайте двигателю поработать минут десять при дросселе, открытом на три четверти или меньше, чтобы он остыл.
4. С третьего по десятый час обкатки. Не эксплуатируйте мотор при полностью открытом дросселе дольше, чем пять минут за один раз. Давайте двигателю остывать между периодами полностью открытого дросселя. Периодически меняйте число оборотов двигателя.
5. После первых десяти часов обкатки. Можно эксплуатировать двигатель в нормальном режиме. Пользуйтесь стандартной предварительной смесью бензина с маслом согласно пропорциям, указанным в разделе “Смешение бензина с маслом”.

ОСТОРОЖНО!

Если какая-либо часть из контрольного списка не работает, как положено, лодочный мотор эксплуатировать нельзя, пока эту часть не осмотрят и не починят. В противном случае неполадка может привести к аварии.

АККУРАТНО!

Запрещается запускать двигатель, вынутый из воды. Это может привести к его перегреву и нанесению ему серьёзного ущерба.

КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Топливо

1. Убедитесь, что Вы располагаете достаточным количеством топлива для целей Вашей поездки.
2. Убедитесь об отсутствии утечек и паров бензина.
3. Проверьте, чтобы все соединения топливного шланга были надёжно подключены.
4. Удостоверьтесь, что топливный бак находится на ровной поверхности и в безопасном месте. Убедитесь в том, что топливный шланг не перекручен и не расплюсчен, а также в том, что ему не угрожает соприкосновение с острыми предметами.

Рычаги управления

1. Перед запуском двигателя проверьте работу дросселя, переключателя передач и рулевого управления.
2. Рычаг и переключатели должны ходить плавно, без заедания или излишнего свободного хода.
3. Проверьте все соединения на повреждения и слабинку.
4. Проверьте работу стартерного переключателя и выключателя остановки двигателя при погружённом в воду моторе.

Двигатель

1. Проверьте состояние двигателя и прочность его навески.
2. Проверьте, не повреждён ли и не ослаб ли крепёж.
3. Проверьте гребной винт на наличие повреждений.
4. При наличии дистанционного управления убедитесь в том, что батарея находится в хорошем состоянии. Проверьте, надёжно ли подсоединены к ней соединительные провода и тросы управления.
5. Убедитесь в том, что проводка находится в хорошем состоянии.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

1. Открутите крышку топливного бака.
2. Осторожно наполните топливный бак горючим согласно его ёмкости.
3. После заправки надёжно заверните крышку топливного бака. Вытрите топливо, если случайно его пролили.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. На крышке топливного бака имеется болт вентиляционного отверстия, ослабьте его на два или три оборота.
2. Если в моторе имеется топливный соединитель, плотно подсоедините к нему топливный шланг. Затем плотно подсоедините другой конец топливного шланга к соединительному штуцеру топливного бака.



Замечание. Во время эксплуатации мотора топливный бак должен занимать горизонтальное положение, в противном случае горючее не сможет поступать из топливного бака.

3. Жмите на заливочную грушу до тех пор, пока не почувствуете, что она стала твёрдой на ощупь. Выходной конец груши должен быть направлен вверх.



4. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
5. Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение START (ПУСК).

6. Надёжно закрепите трос аварийного выключателя зажигания за одежду, за руку или за ногу. Затем установите блокирующую пластину с другого конца троса на аварийный выключатель зажигания.

7. Полностью вытащите ручку воздушной заслонки карбюратора. После того, как двигатель заведётся, верните её в первоначальное положение.



Замечание. Пользоваться воздушной заслонкой необязательно, если Вы снова запускаете ещё тёплый двигатель. Если после того, как двигатель заведётся, Вы не вернёте ручку воздушной заслонки в первоначальное положение, двигатель заглохнет.

8. Медленно потяните за рукоятку запуска стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем с силой резко потяните рукоятку на себя, чтобы запустить двигатель. Если нужно, повторите.

9. После того, как двигатель заведётся, не выпускайте сразу рукоятку запуска стартера, а медленно верните её в первоначальное положение.

10. Верните дроссельную заслонку в полностью закрытое положение.



ВНИМАНИЕ!

Встроенный ограничитель пуска двигателя при включённой скорости должен находиться в нейтральном положении.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед началом эксплуатации дайте двигателю 3 минуты поработать в режиме холостого хода, чтобы он прогрелся. Невыполнение этой рекомендации может значительно сократить срок службы двигателя.
2. Проверьте, равномерным ли напором выливается вода из контрольного отверстия для охлаждающей воды.

ОСТОРОЖНО!

Непрерывная струя воды из контрольного отверстия говорит о том, что водяной насос качает воду через каналы для охлаждающей воды. Если при работающем двигателе вода не вытекает постоянным напором из контрольного отверстия, прекратите эксплуатацию мотора. В противном случае он перегреется, что может привести к серьёзному ущербу. Если вода не будет вытекать, как положено, остановите двигатель и проверьте, не забились ли входные отверстия в нижней части корпуса. Если Вы не способны сами определить и ликвидировать поломку, обратитесь к местному дилеру Mikatsu.

ВНИМАНИЕ!

Ваш трос должен быть надёжно закреплён за одежду, за руку или за ногу, когда Вы управляете лодкой. Не закрепляйте трос за свободную одежду, которая может растянуться и слететь. Закрепляйте трос только таким образом, чтобы он не запутался и не потерял своего назначения.

Следите за тем, чтобы у Вас при нормальных условиях управления лодкой не слетел трос. Потеря мощности двигателя означает в большой степени потерю управления лодкой. Кроме того, при внезапном торможении, вызванном резким снижением мощности двигателя, находящиеся на борту люди и предметы могут быть отброшены по ходу вперёд.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

1. После того, как двигатель хорошо прогрелся, проверьте, чтобы число его оборотов на холостом ходу было постоянным.
2. Проверьте, равномерным ли напором выливается вода из контрольного отверстия для охлаждающей воды.



АККУРАТНО!

Если при работающем двигателе вода не вытекает постоянным напором из контрольного отверстия, прекратите эксплуатацию мотора. В противном случае он перегреется, в результате чего ему может быть нанесён серьёзный ущерб. Остановите двигатель и проверьте, не забились ли входное отверстие в нижнем корпусе. Если Вы сами не способны определить и ликвидировать поломку, обратитесь к местному дилеру Mikatsu.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Движение вперёд

1. Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение полностью закрытой заслонки.
2. Быстрым и твёрдым движением переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения (NEUTRAL) в положение ВПЕРЁД (FORWARD).

Задний ход

1. Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение полностью закрытой заслонки.
2. Убедитесь, что рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода заблокирован.
3. Быстрым и твёрдым движением переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения (NEUTRAL) в положение ЗАДНИЙ ХОД (REVERSE).

АККУРАТНО!

Чтобы перейти с переднего хода на задний или наоборот, сначала закройте дроссельную заслонку, чтобы двигатель работал в режиме холостого хода или на малой скорости.

РУМПЕЛЬ

Маневрирование

Для того чтобы изменить направление, переместите рукоятку румпеля влево или вправо настолько, насколько это необходимо.

Смена скорости

Поверните рукоятку против часовой стрелки для того, чтобы увеличить скорость. Для того, чтобы уменьшить скорость, необходимо повернуть рукоятку по часовой стрелке.

Индикатор дросселя

Индикатор дросселя находится на рукоятке румпеля. Кривая расхода топлива показывает относительное количество топлива, потребляемое при различных положениях дросселя. Выберите положение дросселя, обеспечивающее оптимальное соотношение мощности и экономичности в соответствии с текущей нагрузкой.



Регулятор хода дросселя

Регулятор хода дросселя находится на рукоятке румпеля. Е его помощью Вы можете настроить ход рукоятки дросселя. Для того чтобы сделать ход рукоятки более тугим, поверните регулятор по часовой стрелке. Для уменьшения сопротивления поверните регулятор против часовой стрелки. При движении с постоянной скоростью затяните регулятор для поддержания постоянного положения дросселя.

ВНИМАНИЕ!

Не перетягивайте регулятор. Если ход рукоятки дросселя слишком тугий, изменение положения дросселя будет затруднительным, что может привести к аварии.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

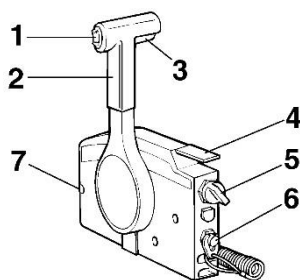
При длине моторной лодки более 3.5 м управление подвесным мотором не за румпель, а посредством дистанционного управления из передней части кокпита (рубки) диктуется не только соображениями удобства, но и требованиями безопасности. На большой лодке при управлении румпелем значительно ухудшается обзор вперёд по курсу, что может послужить причиной опасного столкновения с препятствием. Кроме того, наличие самоотливной подмоторной ниши сильно затрудняет управление и приводит к быстрой утомляемости водителя.

Полное дистанционное управление включает в себя устройства для поворота мотора, для изменения положения дроссельной заслонки карбюратора, для включения реверсивной муфты и кнопки «Стоп». В более простом варианте можно обойтись без привода для реверса, так как переключать его приходится сравнительно редко, и это вполне можно делать с помощью штатной рукоятки, установленной на самом моторе.

Основная масса подвесных двигателей, начиная от 4 л.с., уже рассчитана на установку системы управления поворотом мотора. Дистанционное управление переключением передач и положением дроссельной заслонки, как правило, можно установить на подвесные двигатели мощностью от 9.9 л.с. и выше.

Система дистанционного управления

Рычаг дистанционного управления воздействует и на переключатель передачи, и на дроссельную заслонку. Электрические выключатели установлены на блоке дистанционного управления.



1. Реле силового привода триммера и механизма наклона подвесного наклона
2. Рычаг дистанционного управления
3. Спусковой механизм фиксатора нейтрали
4. Рычаг установки дроссельной заслонки в нейтральное положение
5. Главный выключатель / Выключатель воздушной заслонки
6. Реле остановки двигателя
7. Устройство регулировки усилия перемещения троса заслонки

Рычаг дистанционного управления

Перемещение рычага вперед из нейтрального положения включает переднюю передачу. Сдвиг рычага назад из нейтрального положения включает задний ход. Двигатель продолжает работать на холостом ходу до тех пор, пока рычаг не будет смещен примерно на 35° (может ощущаться фиксатор). Дальнейший поворот рычага открывает дроссельную заслонку и двигатель начинает разгоняться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В случае пуска мотора при включенной передаче катер может начать движение резко и неожиданно, что может привести к столкновению или падению пассажиров за борт.
- Если мотор время от времени запускается при включенной передаче, это означает, что устройство защиты от пуска при включенной передаче не функционирует должным образом. В этом случае следует прекратить эксплуатацию подвесного мотора и обратиться за помощью к вашему дилеру.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Перед выключением двигателя дайте ему поработать в режиме холостого хода, либо на малых оборотах, чтобы он немного остыл. Останавливать двигатель сразу после работы на больших оборотах не рекомендуется.

1. Нажмите на кнопку для остановки двигателя или переведите основной переключатель в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО).
2. Если на корпусе установлены топливные соединители, отсоедините топливный шланг от мотора после остановки двигателя.
3. После остановки двигателя заверните болт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Двигатель также можно остановить, если потянуть за трос аварийного выключателя зажигания и снять с выключателя блокирующую пластину.

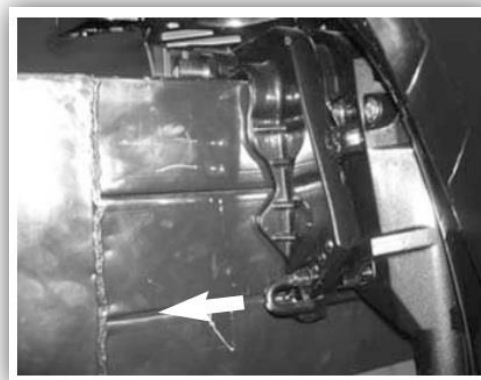
ДИФФЕРЕНТОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Угол дифферента подвесного лодочного мотора помогает определить положение носовой части лодки в воде. Правильно выбранный угол дифферента поможет улучшить качество работы двигателя и увеличить его экономичность, сняв с него лишнюю нагрузку. Правильный угол дифферента определяется сочетанием лодки, двигателя и гребного винта.

На правильный угол дифферента также оказывают влияние ряд переменных факторов, таких как загрузка лодки, условия состояния водной поверхности и скорость хода.

Для регулировки угла дифферента лодочного мотора Mikatsu в зажимном кронштейне предусмотрены 4 или 5 отверстий.

1. Остановите двигатель.
2. Слегка наклонив мотор вверх, вытащите из зажимного кронштейна регулировочный прут угла дифферента.
3. Переставьте регулировочный прут в требуемое отверстие.



Чтобы приподнять носовую часть лодки, установите регулировочный прут дальше от транца. Чтобы опустить носовую часть лодки, установите регулировочный прут ближе к транцу.

Испытайте лодку в движении, чтобы установить, какой угол дифферента наиболее подходит для Вашей лодки и для конкретных условий её эксплуатации. При постановке регулировочного прута на одно отверстие угол дифферента меняется примерно на 4 градуса.

ВНИМАНИЕ!

1. Перед тем, как изменить угол дифферента, остановите двигатель.
2. Вынимая или устанавливая регулировочный прут, проявляйте осторожность – берегите руки.
3. Испытывая новый угол дифферента, проявляйте особую осторожность. Увеличивайте скорость постепенно. Следите за признаками неустойчивости лодки и за тем, не возникают ли сложности с управлением.

Нос поднят

При скольжении лодки в воде приподнятая носовая часть означает меньшие скоростные показатели. Как правило, при этом килевая линия приподнята примерно на 3-5 градусов. При поднятой носовой части лодка имеет тенденцию отклоняться при движении в одну или другую сторону. Вы должны выравнивать её направление по ходу движения. Кроме этого, Вы можете подкрутить регулятор дифферента, чтобы снизить этот эффект.

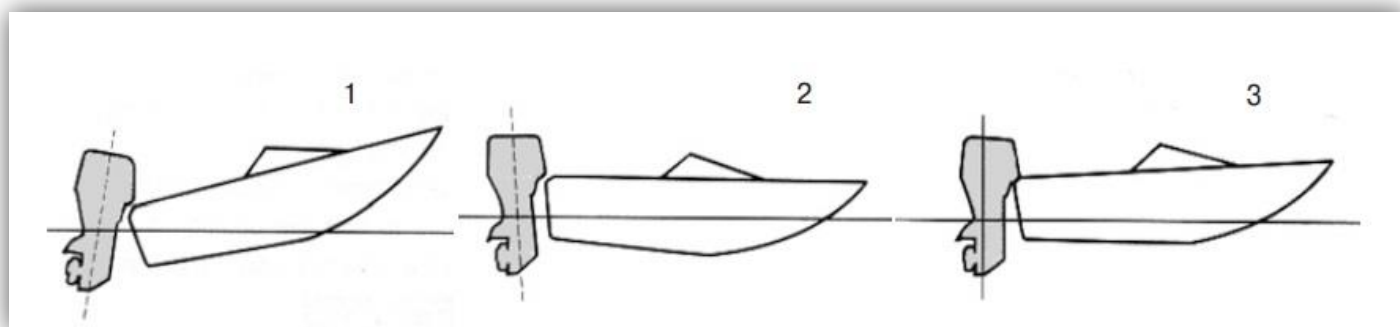
Завышенный дифферент на корму означает слишком высоко задранный нос, что ведёт к ухудшению показателей хода и лишнему расходу горючего, т.к. корпус лодки испытывает сопротивление, как воды, так и воздуха.

Чрезмерный угол дифферента ведёт к тому, что гребной винт оказывается на воздухе, что ещё сильнее снижает рабочие показатели мотора. При чрезмерном дифференте лодка может подпрыгивать на воде, в результате чего оператор и пассажиры рискуют оказаться за бортом.

Нос опущен

При опущенной носовой части лодке легче взять разгон с места, что означает меньше времени на глиссирование. Завышенный дифферент на нос приводит к тому, что лодка начинает “вспахивать” воду, а это, в свою очередь, ведёт к перерасходу горючего и затрудняет попытки увеличить скорость.

Эксплуатация лодки при чрезмерном дифференте на нос на большой скорости также снижает остойчивость лодки. Сопротивление воды на носу резко возрастает, что увеличивает опасность “носового управления” и осложняет условия эксплуатации



лодки.

- (1) Нос поднят.
- (2) Нос опущен.
- (3) Наилучший угол дифферента.

ВНИМАНИЕ!

Чрезмерный дифферент при эксплуатации лодки, будь то вверх или вниз, может привести к неустойчивости лодки и осложнить управление ею. Подобные условия повышают вероятность несчастного случая. Если Вы почувствуете, что лодка начинает терять устойчивость или ею становится трудно управлять, замедлите ход и/или отрегулируйте угол дифферента мотора.

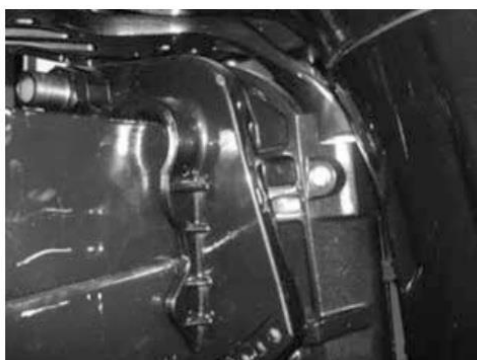
ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ / ВНИЗ

Если мотор не будет эксплуатироваться какое-то время, либо лодка будет стоять на якоре на мелководье, мотор необходимо откинуть вверх, чтобы защитить его корпус и гребной винт от возможного нанесения повреждений в результате столкновения с препятствиями и для снижения ущерба в результате воздействия солёной воды.

Перед тем, как откинуть мотор, выполните действия в порядке, описанном в разделе “Остановка мотора”. **Никогда не откидывайте мотор при работающем двигателе!** Это может привести к нанесению мотору серьёзного ущерба в результате его перегрева. Нельзя откидывать мотор вверх за рукоятку управления, так как она может сломаться.

Порядок действий при откидывании мотора вверх

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Затяните регулировочный винт рулевого трения, чтобы предотвратить поворот мотора.

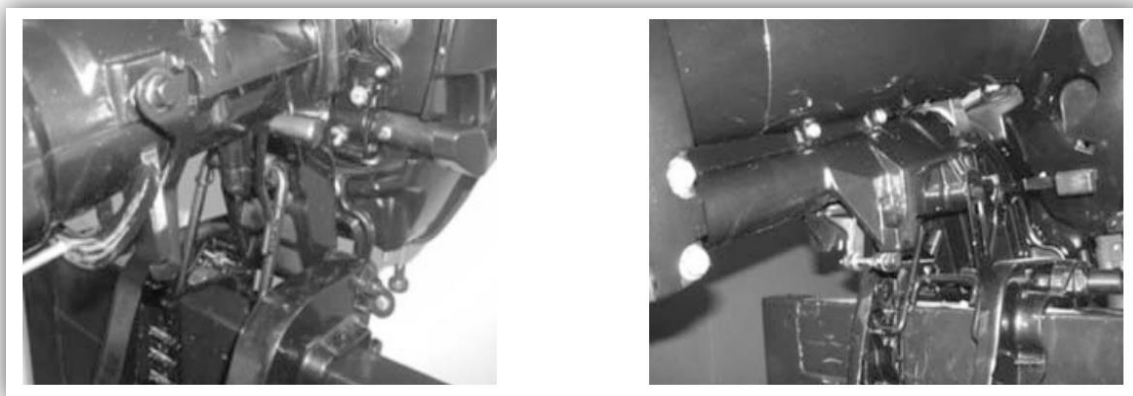


3. Отключите от мотора соединитель топливного шланга.
4. Переведите рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода в положение Release (Разблокировать).



5. Придерживая заднюю часть верхнего кожуха рукой, полностью откиньте мотор кверху.

6. Подпорный стержень для откидывания автоматически вернётся в заблокированное положение.



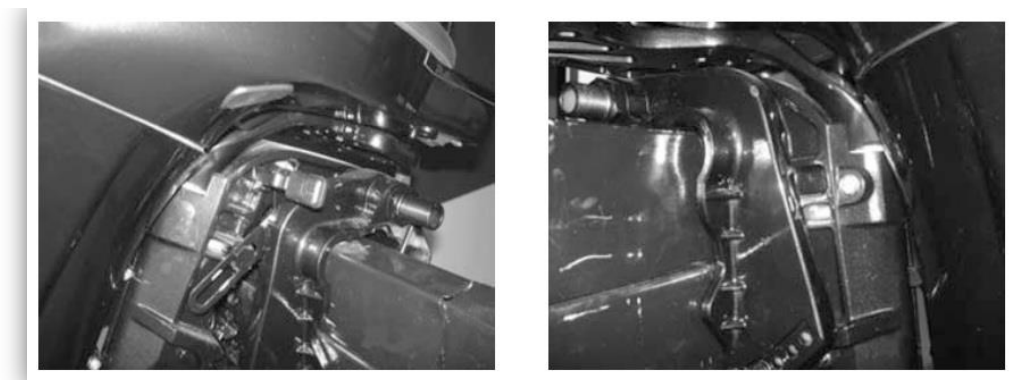
ВНИМАНИЕ!

Утечка топлива представляет опасность возникновения пожара. Если мотор будет находиться в откинутах положении дольше, чем на несколько минут, отсоедините топливный шланг (если на Вашей модели имеется топливный штуцер). В противном случае может произойти утечка топлива.

Порядок действий при откидывании мотора вниз



1. Слегка откиньте мотор вверх, пока подпорный стержень для откидывания не высвободится автоматически.
2. Плавно опустите мотор вниз до тех пор, пока рычаг автоматической блокировки опрокидывания не опустится в нижнее положение.
3. Ослабьте регулировочный винт рулевого трения и настройте рулевое управление.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при дифферентовке рядом с лодочным мотором нет посторонних. Также проявляйте осторожность, чтобы не прищемить руки между приводом и кронштейном мотора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА НА МЕЛКОВОДЬЕ

Ваш лодочный мотор можно частично откинуть вверх при ходе на малых глубинах. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение перед тем, как задействовать систему “крейсерского плавания” для мелководья.

В режиме “крейсерского плавания” для мелководья эксплуатируйте лодку на минимально возможной скорости. Механизм блокировки откидывания в режиме заднего хода не работает при включённой системе “крейсерского плавания” для мелководья. Если мотор натолкнётся на препятствие, он может подняться выше поверхности, что способно привести к потере управления лодкой.

В режиме заднего хода проявляйте особую осмотрительность. Чересчур сильная обратная тяга может привести к тому, что мотор поднимется выше поверхности воды, что увеличивает возможность несчастного случая и нанесения травмы.

Как только лодка снова выйдет на глубину, сразу же верните мотор обратно в нормальное положение.

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Переведите рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода в открытое (разблокированное) положение.
3. Слегка откиньте мотор вверх. Подпорный стержень для откидывания должен автоматически стать в заблокированную позицию, обеспечивая поддержку для мотора в частично приподнятом положении.

ВОЗВРАТ МОТОРА В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Чтобы вернуть мотор в нормальное первоначальное положение, переведите рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода в закрытое положение.
2. Слегка наклоняйте мотор вверх, пока подпорный стержень для откидывания автоматически не вернётся в свободное положение.
3. После этого медленно опускайте мотор до установки в нормальное положение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА ПРИ ПРОЧИХ УСЛОВИЯХ

Эксплуатация мотора в солёной воде

После нахождения в солёной воде промывайте каналы для охлаждающей воды пресной водой, чтобы избежать постепенного закупоривания солью.

Эксплуатация мотора в мутной воде

Владельцам лодочных моторов настоятельно рекомендуется установить на борту лодки хромированный водяной насос для промывки мотора в комплекте (дополнительное оборудование), если мотор будет использоваться для плавания в мутной (грязной) воде.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При использовании подвесного мотора необходимо выполнять процедуры технического обслуживания для поддержания мотора в рабочем состоянии.

АККУРАТНО!

Перед проведением регламентных работ убедитесь, что двигатель Вашего подвесного мотора выключен (если нет других указаний). Эти работы должны проводиться квалифицированным механиком или дилером Mikatsu.

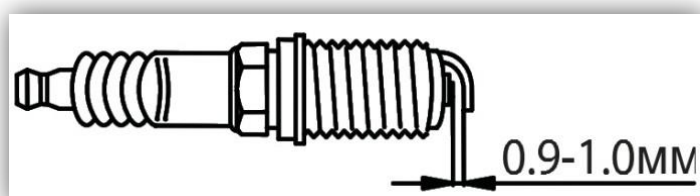
ВНИМАНИЕ!

Если необходима замена деталей, используйте только оригинальные запасные части Mikatsu.

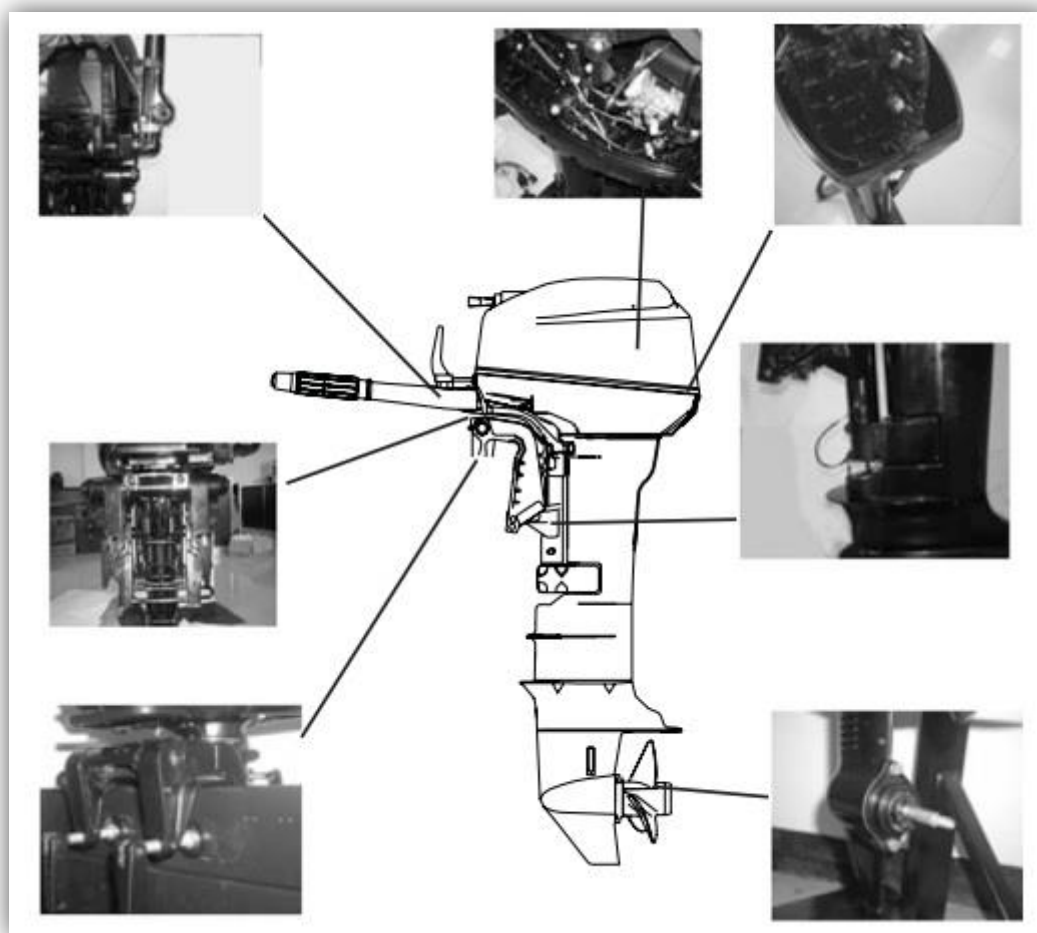
Проверка и регулировка свечи зажигания

Вы должны регулярно снимать и осматривать свечу зажигания в связи с тем, что выделяемое тепло и отложения нагара вызывают постепенное разрушение и разъедание свечи зажигания.

При чрезмерном разрушении электрода и при появлении сильного нагара Вы должны заменить свечу зажигания другой свечой соответствующего типа. Перед тем, как устанавливать свечу, измерьте зазор и отрегулируйте его, если это необходимо.



СМАЗКА

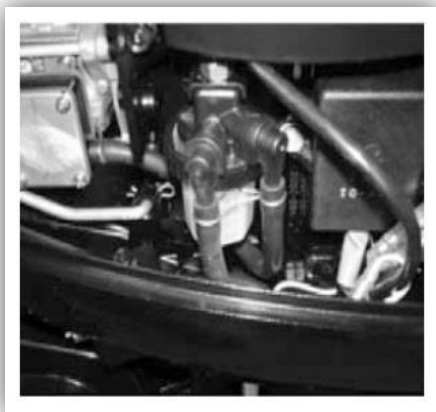


ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Осмотрите топливную магистраль на предмет наличия утечек, трещин и неполадок. Если Вы обнаружите неполадки, их должен будет устранить в срочном порядке опытный механик или местный дилер Mikatsu.

Контрольный список для проверки:

1. Утечки частей топливной системы.
2. Утечки соединений топливного шланга.
3. Трещины или иные повреждения топливного шланга.
4. Утечка топливного соединителя



Утечка топлива способна привести к пожару или взрыву, поэтому:

1. Регулярно проверяйте топливную систему на наличие утечек топлива.
2. При обнаружении утечки обратитесь к опытному механику для её устранения.

Неправильно проведённый ремонт может создать опасные условия при эксплуатации подвесного лодочного мотора.

ВНИМАНИЕ!

Бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны! При заправке топливом запрещается курить. Искры, пламя и иные источники возгорания представляют серьёзную опасность.

ОСМОТР ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Внимательно собирайте топливный фильтр, устанавливая на свои места уплотнительное кольцо, стакан фильтра и подсоединяя шланги. Неправильно произведённая сборка или замена фильтра может вызвать утечку топлива, что ведёт к опасности пожара или взрыва.

Регулярно проверяйте состояние топливного фильтра. Фильтрующий элемент состоит из одной части и рассчитан на одноразовое применение. Если в фильтр попало инородное вещество, удалите его.



1. Открутите винт, держащий топливный фильтр.
2. Открутите стакан фильтра. При работе некоторое количество бензина прольётся. Подготовьте ветошь, чтобы впитать его. Немедленно вытрите весь пролитый бензин.
3. Выньте фильтрующий элемент и промойте его в растворителе. Дайте просохнуть. Осмотрите фильтрующий элемент и кольцо, чтобы убедиться в том, что они находятся в нормальном рабочем состоянии. При необходимости замените. Если в бензине присутствует вода, проверьте и очистите бензобак.
4. Установите фильтрующий элемент в стакан. Убедитесь в том, что кольцо находится в стакане в правильном положении. С силой закрутите стакан на место.
5. Подключите топливные шланги к фильтру. Запустите двигатель и осмотрите фильтр на предмет утечек.



Если у Вас имеются вопросы по поводу осмотра и замены фильтра, обратитесь к местному дилеру Mikatsu.

ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА

Проверку скорости холостого хода следует производить в рабочем положении, т.е. при опущенном в воду подвесном лодочном моторе. Разрешается применять устройство для промывки или испытательный резервуар. Для проведения данной операции следует применять диагностический тахометр.

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЗВЕНЬЕВ

1. Удостоверьтесь, что все заземлённые провода надёжно подсоединены.
2. Удостоверьтесь, что все соединительные звенья/штуцеры надёжно подсоединены.

ПРОВЕРКА ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ И ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Запустите двигатель и проверьте, не поступают ли наружу отработанные газы или вода между стыками корпуса выхлопной системы, головкой цилиндра и картером двигателя.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ГРЕБНОГО ВИНТА

Контрольный список для проверки состояния гребного винта:

1. Осмотрите все лопасти гребного винта на износ, эрозию в результате кавитации и вентиляции, а также на другие повреждения.
2. Осмотрите шлицы на износ и другие повреждения.
3. Проверьте, не намоталась ли вокруг гребного винта рыболовная леска или другие инородные предметы.
4. Осмотрите масляный сальник гребного вала на повреждения.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА

Снятие гребного винта

1. При помощи плоскогубцев выпрямите и вытащите шплинт.
2. Открутите гайку гребного винта, шайбу и распорную втулку.
3. Снимите гребной винт и упорную шайбу.



Установка гребного винта

1. Нанесите слой коррозионно-устойчивой смазки на гребной вал.
2. Установите упорную шайбу и гребной винт на гребной вал.
3. Установите распорную втулку и шайбу. Затяните гайку гребного винта до нужного момента затяжки.
4. Выровняйте гайку гребного винта по отверстию в гребном вале. Вставьте в отведённое отверстие новый шплинт и загните его концы.

АККУРАТНО!

Обязательно установите упорную шайбу перед установкой гребного винта. В противном случае нижняя часть корпуса и ступица гребного винта могут получить повреждения.

Обязательно пользуйтесь новым шплинтом. Надёжно загните его концы. В противном случае гребной винт может слететь во время работы и безвозвратно потеряться.

Если после затяжки до требуемого момента гайка гребного винта не выровнялась по отверстию в гребном вале, затяните её сильнее либо ослабьте, чтобы выровнять её по этому отверстию.

При обнаружении утечек масла обратитесь к дилеру Mikatsu.

ВНИМАНИЕ!

Есть риск получить тяжелые травмы, если двигатель заведётся в тот момент, когда Вы находитесь рядом с гребным винтом. Перед работами по осмотру, снятию и установке гребного винта сначала снимите со свечи зажигания колпачки. Кроме этого, переведите рычаг управления в нейтральное положение, поставьте основной переключатель в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) и вытащите ключ зажигания. Затем отцепите трос аварийного выключателя зажигания. После этого переведите переключатель отключения батареи в положение ВЫКЛЮЧЕНО (если он имеется).

Не придерживайте гребной винт рукой, когда ослабеваете или затягиваете гайку гребного винта. Подставьте деревянный чурбачок между анти-кавитационной плитой и гребным винтом, чтобы он не поворачивался.

СМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

1. Установите лодочный мотор в вертикальное положение (не под наклоном).
2. Подставьте под коробку передач ёмкость, отведённую для этой цели.
3. Выньте сливную пробку для масла. Сливная пробка для масла намагничена. Снимите с неё все металлические частички, прежде чем снова устанавливать на место.
4. Выньте пробку уровня масла, чтобы дать маслу полностью стечь. Осмотрите отработанное масло после слива. Если оно напоминает молоко, это значит, что в коробку передач проникает вода, что может привести к нанесению ущерба механизму. Обратитесь к местному дилеру Mikatsu для замены уплотнений нижней части корпуса.
5. Установив лодочный мотор в вертикальное положение, при помощи наливного шланга (гибкого или специального шланга для введения вещества под давлением) впрысните трансмиссионное масло в сливное отверстие для масла.
6. Когда масло начнёт выливаться из сливного отверстия уровня масла, вставьте и затяните пробку уровня масла.



ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед работами по промывке топливного бака снимите его с лодки. Работайте только под открытым небом, в хорошо проветриваемом месте.
2. Помните, что бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны. Если Вы случайно прольёте топливо, немедленно вытрите его.
4. Внимательно соберите топливный бак в правильном порядке. Неправильно собранный топливный бак может вызвать утечку топлива, что ведёт к опасности пожара или взрыва.
5. Ликвидируйте старый бензин согласно местному законодательству.
6. Слейте содержимое топливного бака в отведённую для неё ёмкость.
7. Залейте в бак небольшое количество пригодного растворителя. Закрутите крышку бака и переболтайте содержимое.
8. Полностью слейте растворитель.

ЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Открутите винты топливного штуцера и вытащите его из бака.
2. Промойте фильтр, расположенный на конце всасывающего патрубка, в пригодном для этой цели растворителе. Дайте фильтру высохнуть.
3. Замените прокладку новой. Установите на место узел топливного штуцера и туго затяните винты.

Если у Вас имеются вопросы по поводу этой работы, обратитесь к местному дилеру Mikatsu.

ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА (АНОДОВ)

Подвесной лодочный мотор Mikatsu защищён от коррозии протекторным анодом. Регулярно проверяйте состояние анода. Удаляйте с его поверхности окалину. По вопросам замены анода обращайтесь к местному дилеру Mikatsu.



АККУРАТНО!

Никогда не наносите краску на анод, иначе он утратит свою эффективность.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Интервал		10 часов (1 месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Компонент	Операция				
Анод (внешний)	Проверка/замена		1/2		1/2
Анод (внутренний)	Проверка/замена				2
Каналы водяного охлаждения	Очистка		1	1	
Кожух транцевых тисков	Проверка				1
Топливный фильтр	Проверка/очистка	1	1	1	
Топливная система	Проверка	1	1	1	
Бензобак	Проверка/очистка				1
Трансмиссионное масло	Замена	1		1	
Точки смазки	Смазка			1	
Обороты холостого хода	Проверка/настройка	1/2		1/2	
Гребной винт и сальник	Проверка/замена		1	1	
Переключение передач	Проверка/настройка				2
Термостат	Проверка				2
Привод дросселя	Проверка/настройка				2
Водяная помпа	Проверка				2
Моторное масло	Проверка/замена	1		1	
Масляный фильтр	Замена				2
Свеча зажигания	Проверка/настройка/замена	1			1
Приводной ремень	Проверка/замена			2	2
Чистка клапанов	Проверка/настройка	2		2	

Цифра (1) в таблице обозначает работы, которые должен осуществлять мастер Mikatsu
Цифра (2) в таблице обозначает работы, которые Вы можете осуществлять самостоятельно.

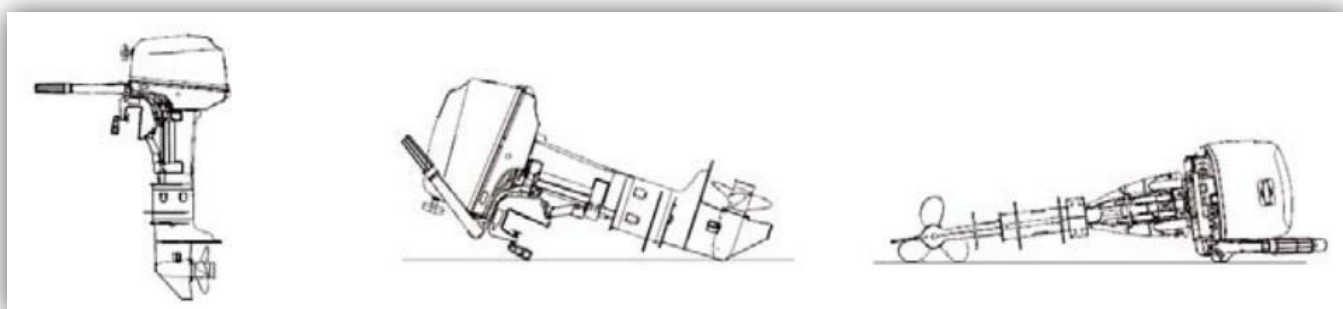
ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Перевозка лодочного мотора на автоприцепе

Мотор следует перевозить на автоприцепе и хранить в нормальном рабочем положении. Если зазор между нижней частью мотора и дорогой при таком положении будет недостаточен для перевозки, перевозите мотор в откинутаом положении, используя подпорное устройство, такое как транцевый брус. Если у Вас возникнут вопросы по поводу перевозки Вашего мотора, обратитесь к местному дилеру Mikatsu.

Перевозка лодочного мотора в снятом состоянии

Для перевозки и хранения снятого с лодки подвесного мотора сложите рукоятку румпеля и облокотите на неё мотор, чтобы он находился в горизонтальном положении. Подложите под мотор плотный материал, чтобы уберечь мотор от повреждений при перевозке.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что мотор надёжно закреплён за транец или прочную стойку. Если мотор случайно упадёт на Вас, это может привести к нанесению тяжкого увечья.

Никогда не располагайтесь под нижней частью мотора, если он находится в откинутаом положении, даже при установленном подпорном рычаге. Если мотор случайно упадёт на Вас, есть риск получить тяжёлое увечье.

Хранение лодочного мотора

При хранении Вашего подвесного лодочного мотора продолжительное время (от двух месяцев и дольше) необходимо выполнять ряд важных мер, призванных предотвратить нанесение ущерба, устранение которого дорого обойдётся.

Рекомендуется, чтобы перед помещением мотора на хранение он прошёл техническое обслуживание мастера Mikatsu. Тем не менее, описываемые далее действия могут быть выполнены самим владельцем при использовании минимального набора инструментов.

1. Вымойте корпус мотора пресной водой.
2. Отсоедините от мотора соединитель/соединители топливной линии или перекройте топливный клапан (если имеется).
3. Дайте мотору поработать в режиме холостого хода, одновременно промывая пресной водой каналы для охлаждающей воды. Продолжайте промывку, пока не израсходуется всё топливо, после чего мотор остановится.
4. Полностью слейте из мотора охлаждающую воду. Тщательным образом вытрите корпус.
5. Выкрутите свечу/свечи зажигания.
6. Залейте в цилиндр/цилиндры чайную ложку чистого моторного масла.
7. Несколько раз попробуйте мотор вручную.
8. Смените свечу/свечи зажигания.

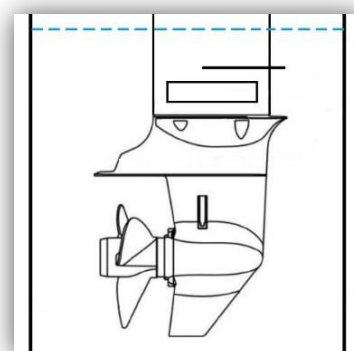
Топливный бак

Перед тем, как поместить мотор на хранение на долгий срок, слейте топливо из бака. Топливный бак следует хранить в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Нельзя хранить топливный бак на солнце.

Топливный бак, входящий в комплект данного мотора, является специально предназначенным резервуаром для топлива и не должен использоваться для целей хранения другого рода горючего. Коммерческие предприятия и организации обязаны действовать в соответствии с официальными правилами, на основании которых им выданы лицензии или предоставлены права на коммерческую деятельность.

ПРОМЫВКА МОТОРА В БАКЕ С ВОДОЙ

1. Закрепите лодочный мотор за пустой бак для воды.
2. Наполните бак пресной водой выше уровня анти-кавитационной плиты.
3. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и запустите двигатель.
4. Дайте ему поработать несколько минут на малых оборотах.



АККУРАТНО!

При уровне пресной воды ниже уровня анти-кавитационной плиты может произойти заклинивание двигателя.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель работает неровно, либо глохнет в режиме холостого хода.

Возможные причины	Меры по устранению
Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
Что-то мешает работе топливной системы.	Проверьте, не защемился ли и не перекрутился ли топливный шланг.
Топливо грязное или несвежее.	Наполните бензобак свежим, чистым топливом.
Забился топливный фильтр.	Почистите или замените фильтр.
Неисправна одна из частей системы зажигания.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания.	Осмотрите и отрегулируйте согласно требованию.
Плохой контакт или повреждена проводка системы зажигания.	Проверьте проводку на износ или разрыв. Закрепите все слабые соединения.
Используется неправильный тип моторного масла.	Проверьте и замените масло требуемым типом.
Неисправен или забился термостат.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Неправильно отрегулирован карбюратор.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Повреждён топливный насос.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Завёрнут болт вентиляционного отверстия на топливном баке.	Отверните болт вентиляционного отверстия.
Ручка воздушной заслонки карбюратора вынута.	Верните ручку в начальное положение.
Слишком высокий угол мотора.	Верните в нормальное рабочее положение.
Засорился карбюратор.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Неправильно подсоединены топливные соединители.	Подсоедините правильно.
Неправильно отрегулирован дроссельный клапан.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.

Не заводится двигатель.

Возможные причины	Меры по устранению
Пустой топливный бак.	Наполните бак свежим, чистым топливом.
Топливо грязное или несвежее.	Наполните бак свежим, чистым топливом.
Забился топливный фильтр.	Почистите или замените фильтр.
Неправильный запуск двигателя.	Прочтите раздел "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ".
Неисправен топливный насос.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
Колпачок свечи зажигания плохо сидит.	Проверьте и поправьте.
Плохой контакт или повреждена проводка зажигания.	Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные или порванные провода.
Неисправна одна из частей системы зажигания.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Трос аварийного выключателя зажигания не закреплён за выключатель.	Закрепите трос аварийного отключения.
Рычаг переключения стоит в зацеплении.	Переведите рычаг в нейтральное положение.
Повреждены внутренние части двигателя.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Трос аварийного выключателя зажигания не закреплён за выключатель.	Закрепите трос аварийного отключения.

Стартер не работает.

Возможные причины	Меры по устранению
Неисправна какая-то из частей стартера.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Рычаг переключения стоит в зацеплении.	Переверните рычаг в нейтральное положение.

Потеря мощности двигателя.

Возможные причины	Меры по устранению
Повреждён гребной винт.	Отремонтируйте или замените гребной винт.
Неправильно выбран шаг или диаметр гребного винта.	Установите гребной винт с рекомендуемым диапазоном скоростей.
Неправильно выбран угол дифферента.	Отрегулируйте угол дифферента мотора.
Мотор установлен на транце на неправильной высоте.	Установите мотор на правильную высоту транца.
Донная часть лодки обросла водорослями/морскими организмами.	Почистите донную часть лодки.
Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
Корпус зубчатой передачи забит водорослями или инородными телами.	Очистите нижнюю часть корпуса от инородных тел.
Что-то мешает работе топливной системы.	Проверьте, не защемился и не перекрутился ли топливный шланг.
Препятствия в топливной системе.	Почистите или замените фильтр.
Топливо грязное или несвежее.	Наполните бензобак свежим, чистым топливом.
Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания.	Осмотрите и отрегулируйте согласно техническим требованиям.
Плохой контакт или повреждена проводка системы зажигания.	Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные провода.
Неисправна одна из частей системы зажигания.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Используется неправильный тип моторного масла.	Проверьте и замените масло требуемым типом.
Неисправен или забился термостат.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Завёрнут болт вентиляционного отверстия на топливном баке.	Открутите болт вентиляционного отверстия.
Повреждён топливный насос.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Неправильно подсоединены топливные соединители.	Подсоедините правильно.
Неправильная тепловая зона свечи зажигания.	Осмотрите свечу зажигания и замените рекомендуемым типом.

Чрезмерная вибрация двигателя.

Возможные причины	Меры по устранению
Повреждён гребной винт.	Отремонтируйте или замените гребной винт.
Повреждён гребной вал.	Отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.
Гребной винт забился водорослями или инородными телами.	Удалите инородные тела и почистите гребной винт.
Разболтался монтажный болт мотора.	Затяните монтажный болт.
Ослаблен или повреждён шкворень поворотного кулака.	Затяните шкворень или отвезите в ремонт мастеру Mikatsu.

ВРЕМЕННЫЕ МЕРЫ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Повреждение мотора в результате столкновения

Если Ваш подвесной лодочный мотор натолкнётся на подводный объект, выполняйте следующее:

1. Немедленно остановите двигатель.
2. Осмотрите систему управления и все её части на наличие повреждений. Также осмотрите лодку на наличие повреждений.
3. Независимо от того, обнаружили Вы повреждения или нет, осторожно и медленно возвращайтесь в ближайшую гавань.
4. Прежде чем снова приступить к эксплуатации Вашего лодочного мотора, его должен осмотреть мастер Mikatsu.

АККУРАТНО!

Подвесному лодочному мотору может быть нанесён серьёзный ущерб в результате столкновения, например, при его эксплуатации или при перевозке на автоприцепе. Такие повреждения могут привести к созданию опасной ситуации при эксплуатации мотора.

Не работает стартер

Если механизм для пуска двигателя не работает (т.е. двигатель нельзя запустить от стартера), двигатель можно запустить при помощи троса аварийного стартера.

1. Пользуйтесь этим методом только в аварийной ситуации и только для того, чтобы вернуться в порт для ремонта.
2. При запуске двигателя с помощью аварийного пускового троса ограничитель степени открытия дросселя не работает. Удостоверьтесь, что рукоятка переключения передач/рычаг дистанционного управления переведён в нейтральное положение. В противном случае лодка неожиданно может прийти в движение, что способно привести к несчастному случаю.
3. Удостоверьтесь, что в момент, когда Вы запускаете двигатель при помощи аварийного пускового тросика, за Вами никто не стоит. Тросик может хлестнуть человека и нанести ему травму.
4. Огромную опасность представляет вращающийся не ограждённый маховик. При запуске двигателя следите за тем, чтобы в маховик не затянуло свободную одежду или другие предметы. Пользуйтесь аварийным пусковым тросиком только согласно правилам его использования. Не прикасайтесь к катушке зажигания, проводам под высоким напряжением, колпачку свечи зажигания и прочим электрическим частям двигателя при запуске или эксплуатации двигателя. Есть риск получить удар током.

Мотор попал в воду

Если Ваш подвесной лодочный мотор упал в воду, извлеките его и незамедлительно отвезите к мастеру Mikatsu. В противном случае мотор почти сразу же начнёт подвергаться воздействию коррозии.

Если Вы не можете сразу же отвезти мотор к мастеру Mikatsu, чтобы свести до минимума ущерб двигателю, примите следующие меры:

1. Тщательно смойте с мотора грязь, соль, водоросли пресной водой.
2. Выньте свечи зажигания и переверните гнёзда для свечей вниз, чтобы слить из них воду, ил и прочие загрязняющие вещества.
3. Слейте топливо из карбюратора, топливного фильтра и топливной линии. Полностью слейте моторное масло.
4. Залейте в маслосборник свежее моторное масло.
5. Прокачайте вакуирующее масло или моторное масло через карбюратор и гнездо для свечей зажигания, запуская мотор от ручного пускового механизма или троса аварийного стартера.
6. Как можно скорее отвезите мотор к мастеру Mikatsu.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать мотор до тех пор, пока он полностью не пройдёт техосмотр у мастера.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Снимите верхний кожух двигателя. Вытащите из стартера трос, если он имеется на вашей модели. Отцепите оба конца соединительного стержня дроссельной заслонки.
2. Отверните с колпака стартера/маховика 3 болта и снимите колпак. Отсоедините провода колпака стартера/маховика.
3. Подготовьте двигатель к запуску. Убедитесь, что рукоятка переключения передач стоит в нейтральном положении. Проверьте, прикреплена ли блокирующая пластина к аварийному выключателю для остановки двигателя через трос.
4. Заведите конец троса аварийного стартера с узелком в прорезь на роторе маховика и намотайте тросик вокруг него на несколько витков по часовой стрелке.
5. Медленно потяните на себя трос, пока не почувствуете сопротивление.
6. Резко и с силой потяните на себя аварийный трос, чтобы запустить двигатель. Если необходимо, повторите.



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M25FHS

Мощность, л. с.	25
Мощность, кВт	18,4
Управление	Румпельное
Вес мотора, кг	53
Запуск	Ручной
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 9,5

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M25FES

Мощность, л. с.	25
Мощность, кВт	18,4
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	55
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 9,5

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M25FES-T

Мощность, л. с.	25
Мощность, кВт	18,4
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	58
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Гидроподъемник
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 9,5

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M25FHL

Мощность, л. с.	25
Мощность, кВт	18,4
Управление	Румпельное
Вес мотора, кг	54.5
Запуск	Ручной
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	508 (L)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 9,5

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M25FEL

Мощность, л. с.	25
Мощность, кВт	18,4
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	54.5
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	508 (L)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 9,5

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M25FEL-T

Мощность, л. с.	25
Мощность, кВт	18,4
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	58
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Гидроподъемник
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	508 (L)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 9,5

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M30FHS

Мощность, л. с.	30
Мощность, кВт	22,1
Управление	Румпельное
Вес мотора, кг	53
Запуск	Ручной
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 11

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M30FES

Мощность, л. с.	30
Мощность, кВт	22,1
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	55
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 11

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M30FHES

Мощность, л. с.	30
Мощность, кВт	22,1
Управление	Румпельно-Дистанционное
Вес мотора, кг	57
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 11

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M30FES-T

Мощность, л. с.	30
Мощность, кВт	22,1
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	58
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Гидроподъемник
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	381 (S)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 11

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M30FHL

Мощность, л. с.	30
Мощность, кВт	22,1
Управление	Румпельное
Вес мотора, кг	54.5
Запуск	Ручной
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	508 (L)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 11

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M30FEL

Мощность, л. с.	30
Мощность, кВт	22,1
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	58
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Ручная
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	508 (L)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 11

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МОДЕЛЬ: M30FEL-T

Мощность, л. с.	30
Мощность, кВт	22,1
Управление	Дистанционное
Вес мотора, кг	59
Запуск	Ручной/Электростартер
Максимальные обороты	4500-5500
Объём двигателя, куб. см	496
Количество тактов	2
Количество цилиндров	2
Зажигание	CDI
Охлаждение	Водяное
Передачи	F-N-R
Объём бака, л	24 (внешний)
Диам, поршня, мм	72x61
Передаточное отношение	2,08:1 (27/13)
Топливная смесь	50/1
Винт	8" - 14"
Тип двигателя	Карбюратор
Система подъёма	Гидроподъемник
Тип топлива	AI95
Генератор	6А/80Вт
Вращение винта	Правое
Высота транца, мм	508 (L)
Объём трансмиссионного масла, мл	320
Рекомендуемая свеча зажигания	NGK B7HS-10 или BR7HS-10
Система смазки	Pre-Mixing
Рекомендуемый тип масла	TCW-3
Расход топлива, л/час	от 11

СВЕДЕНИЯ О ТОРГОВОЙ МАРКЕ

Торговая марка: “Mikatsu”

Производитель: Wuxi Huace Automobile Co., Ltd,

Сайт: <http://mikatsu.net>

Эл. Почта: info@mikatsu.net

Лодочные моторы под брендом Mikatsu – корейская разработка, являющаяся эталоном качества и доверия потребителей.

Особое внимание Mikatsu обращено на обслуживание собственных подвесных лодочных моторов. Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

DESIGNED BY SOUTH KOREA.

ASSEMBLED IN CHINA.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия завода-изготовителя на лодочный мотор Mikatsu составляет 2 года с даты его приобретения.

Владелец лодочного мотора Mikatsu вправе при условии соблюдения технического регламента и прохождения всех обязательных ТО в уполномоченных сервисных центрах получить продление гарантии на срок до 10 лет.

Продление гарантии осуществляется на основании договора на сервисное обслуживание.

Подписание договора на сервисное обслуживание и предоставление продленной гарантии происходит после осмотра лодочного мотора, проверки состояния двигателя и редуктора.

Срок продленной гарантии устанавливается договором на сервисное обслуживание.

Продленная гарантия не распространяется на расходные материалы (масла, смазки, фильтры, свечи зажигания, элементы насоса забортной воды, а также на крышку лодочного мотора).

Гарантийные обязательства могут быть ограничены либо полностью прекращены в следующих случаях:

1. Несвоевременное прохождение ТО и/или нарушение правил эксплуатации.
2. Повреждение лодочного мотора вызвано действиями непреодолимой силы (пожар, землетрясение, наводнение и т.д.), самого покупателя или третьих лиц.
3. Допущены нарушения правил эксплуатации, хранения (консервации) либо транспортировки.
4. Внесение в конструкцию двигателя изменений самостоятельно или в неофициальном сервисном центре.
5. Самостоятельного неквалифицированного ремонта.
6. Попадания воды в топливную, впускную и выпускную системы двигателя.
7. Использования неоригинального гребного винта или винта с характеристиками, несоответствующими данному двигателю.
8. Использования топлива, масел, фильтров, свечей зажигания и других расходных материалов, отсутствующих в числе рекомендованных заводом-изготовителем.

Гарантийные обязательства не распространяются на пластиковые детали лодочного мотора.

Продавец не несет издержек, связанных с транспортировкой лодочного мотора, в случае, если экспертами сервисной службы поломка не была признана гарантийным случаем.

Изделие: _____

Модель: _____

Дата продажи: _____

Гарантийный срок: _____

Подпись Продавца: _____

м.п.

Изделие осмотрено и проверено. Претензий к внешнему виду, техническому состоянию и комплектации не имею. Руководство по эксплуатации на русском языке получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Подпись Покупателя: _____

ДЛЯ ЗАМЕТОК



한국타이포그래피학회
Korean Society of Typography